



# E-PARCC

## COLLABORATIVE GOVERNANCE INITIATIVE

Syracuse University

Maxwell School of Citizenship and Public Affairs

Program for the Advancement of Research on Conflict and Collaboration

协作式治理计划

免费电子教学资源

由锡拉丘兹大学马克斯韦尔学院冲突分析与解决项目E-PARC提供

### 交通、土地适用和社区设计问题的协作式解决方案： 常斯市和幸运的13号高速公路

#### 教学笔记

这个模拟练习给小组提出了一项挑战，要求他们提出一项意见一致的设计规划。它要满足尽量多的人的利益，且不遗漏任何人。每个谈判者的任务就是尽量接近他们自己的利益，但又不毁掉谈判或者接受一个低于他们底线的“破坏交易的方案”。该小组必须就未来的项目和计划继续合作。这样，保持良好关系，特别是与支持者（比如：联盟的其它成员）之间的关系也非常重要。

指导教师可以根据小组的人数决定不使用全部的角色。

指导教师应该注意本模拟由共享信息和保密信息构成。

如果时间允许并且小组可以接受更加复杂的情况，谈判过程中途可以将下列新的信息带入教室，看它是否会改变谈判的动态过程。

**新的信息（突发事件）：**上周，一场没有预料到的、巨大的、破坏性的暴风雪严重地袭击了常斯市。电力瘫痪，SR13一度被关闭。当它再度被开放时，要求车辆必须安装防滑链，花了近两天时间来完全清理道路。市区发生了一些小的事故——多数是轻微的碰撞。市郊发生了一桩大事故。路况、

交通和安全成为每天的新闻，市民正组织了一个论坛来讨论整个社区的交通和道路安全问题。

**新的信息（突发事件）：**市区综合用途项目开发商刚才已经决定撤回申请，声称关键的原因是规划过程过于冗长费力以及缺乏有关道路问题的解决方案。有些人认为这可能更多地与利率上升和不佳的借贷环境有关。市区的商家与其他的项目支持者非常关注这一问题，希望确定这对于市区的活力没有负面影响。当地的商户和商业领袖正在请求市议会议长和城市经理尽快“做些什么”以维持城市的形象，不要让该事件引发大规模的撤资。